Koç-Yönder

HABER BÜLTENİ – ŞUBAT 2026

Koç Topluluğu Yöneticileri Derneği-Sürekli Aylık Yayını **No. 41**

TÜRK SANAYİSİNİN ÖNCÜSÜ VEHBİ KOÇ



Türkiye'nin sanayileşme yolculuğunda öncü rol üstlenen, girişimcilik ruhu, vizyoner liderliği ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla bir döneme damga vuran Vehbi Koç'u vefatının yıl dönümünde rahmet, saygı ve minnetle anıyoruz.

1901 yılında Ankara'da dünyaya gelen Vehbi Koç, Cumhuriyet'in kuruluş ideallerini benimseyerek ticaret hayatına genç yaşta atılmış; azim, disiplin ve ileri görüşlülüğü sayesinde Türkiye'nin en köklü sanayi topluluklarından birini inşa etmiştir. Kurucusu olduğu Koç Holding, bugün enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim, finans ve perakende başta olmak üzere pek çok sektörde faaliyet göstererek Türkiye ekonomisinin lokomotif gücü olmaya devam etmektedir.

Vehbi Koç'un başarısı yalnızca ekonomik büyüklükle sınırlı kalmamış; kurumsallaşma, profesyonel yönetim anlayışı ve uluslararası iş birlikleriyle Türk özel sektörüne yeni bir vizyon kazandırmıştır. Türkiye'de planlı sanayileşme hamlelerinin özel sektör ayağında en önemli aktörlerden biri olmuş; yerli üretimi ve sürdürülebilir kalkınmayı stratejik bir hedef olarak benimsemiştir.

Ancak onu farklı kılan en önemli özelliklerden biri, iş dünyasındaki başarısını toplumsal faydaya dönüştürme konusundaki kararlılığıdır. Bu anlayışla kurulan Vehbi Koç Vakfı; eğitim, sağlık ve kültür alanlarında gerçekleştirdiği projelerle milyonlarca insanın hayatına dokunmuştur. Vakıf çatısı altında kurulan Koç Üniversitesi, American Hospital ve Sadberk Hanım Müzesi gibi kurumlar, onun kalıcı eser bırakma anlayışının somut yansımalarıdır.

Vehbi Koç'un iş felsefesi; dürüstlük, güvenilirlik ve ülkeye hizmet etme bilinci üzerine kurulmuştur. "Ülkem varsa ben de varım" sözü, yalnızca bir ifade değil; tüm hayatını şekillendiren temel ilkedir. O, girişimciliği yalnızca ticari bir faaliyet değil, toplumsal kalkınmanın bir aracı olarak görmüştür.

Bugün Türkiye'nin dünya ile entegre olmuş sanayi yapısında, kurumsal yönetim kültüründe ve sosyal sorumluluk anlayışında Vehbi Koç'un izleri açıkça görülmektedir. Bıraktığı değerler, yetiştirdiği yöneticiler ve kurduğu kurumlar aracılığıyla yaşamaya devam etmektedir.

Vefat yıl dönümünde, Türkiye'ye adanmış bir ömrü saygıyla anarken; onun vizyonunun ve ilkelerinin gelecek kuşaklara ilham vermeye devam edeceğine olan inancımızı bir kez daha ifade ediyoruz.

Aziz hatırası önünde saygıyla eğiliyoruz.

BAŞKANIN MESAJI

Değerli Koç-Yönder Üyesi Arkadaşlarım,



Türkiye'nin sanayileşme sürecine öncülük eden, girişimcilik vizyonu ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla iş dünyasında kalıcı izler bırakan merhum Vehbi Koç'u vefatının yıl dönümünde rahmet, saygı ve minnetle anıyoruz.

1901 yılında Ankara'da başlayan hayat yolculuğunu; azim, çalışkanlık ve ileri görüşlülükle taçlandıran Vehbi Koç, yalnızca bir iş insanı değil; aynı zamanda eğitime, sağlığa ve kültür-sanata verdiği desteklerle toplumsal kalkınmaya öncülük eden örnek bir hayırseverdir. Kurucusu olduğu Koç Holding ile Türkiye ekonomisinin gelişiminde stratejik bir rol üstlenmiş; dünya ile rekabet edebilen güçlü bir sanayi altyapısının oluşmasına katkı sağlamıştır.

Vehbi Koç'un "Ülkem varsa ben de varım" anlayışı, bugün de iş dünyasına ilham vermeye devam etmektedir. Sürdürülebilir büyüme, kurumsal yönetim ilkeleri ve sosyal sorumluluk konularında ortaya koyduğu vizyon, yalnızca kendi kurumları için değil, Türkiye iş dünyası için de bir rehber niteliğindedir.

Değerli üyelerimiz, Vehbi Koç'un bıraktığı miras; üretmenin, istihdam sağlamanın ve topluma değer katmanın bir sorumluluk olduğuna işaret etmektedir. Vehbi Koç'un öncülüğüyle kurulan, benim de ilk yurtdışı bursiyeri olma onurunu taşıdığım Türk Eğitim Vakfı her geçen gün büyüdü ve bugünlerde yılda 20.000'den fazla gence verdiği burslarla eğitimlerine destek oluyor

Bu anlamlı günde, kendisini bir kez daha saygıyla anıyor; ülkemize kazandırdığı değerler için şükranlarımızı sunuyoruz.

Ruhu şad olsun.

Derneğimize yeni üye kazanımı hızla devam etmektedir. Ocak ayında 3 ve şubat ayında 1 olmak üzere 4 yeni üyemizin kayıt süreçleri tamamlanmıştır. Aramıza yeni katılan üyelerimize hoş geldin demek istiyorum.

Koç-Yönder Strateji çalışmamız planlanan takvim doğrultusunda hızla ilerlemektedir. Proje ekiplerimiz toplantılarını yoğun şekilde sürdürmekte olup, çalışma özetleri Mart ayı başında Yönlendirme Komitemize sunulacaktır. Yapılacak değerlendirmeler sonucunda 1. ve 2. derece öncelikli konular belirlenecek ve somut aksiyonlar hızla hayata geçirilecektir. Sürece katkı sunan tüm ekiplerimize teşekkür ediyor, çalışmaların derneğimiz adına önemli kazanımlar sağlayacağına inanıyorum.

Koç-Yönder olarak üyelerimize yönelik kültür ve sanat etkinliklerimiz hız kesmeden devam ediyor. 11 Şubat akşamı, değerli piyanist Mehveş Emeç'in sahne aldığı "Biraz Hüzün Biraz Neşe" konserinde bir araya gelerek müziğin zarif ve duygusal dünyasını paylaştık. 16 Şubat akşamı ise İstanbul Filarmoni Orkestrası tarafından icra edilen "Viyana Valsleri ve Türk Valsleri" konserinde, klasik müziğin seçkin eserleri eşliğinde keyifli bir gece yaşadık. Sanatın birleştirici gücüyle üyelerimizle bir araya gelmeye devam ediyor; katılım gösteren tüm üyelerimize teşekkür ediyoruz.

Dernek Tüzüğümüz gereği Olağan Seçimli Genel Kurulumuzu çoğunluk aranmaksızın 26 Şubat 2026 Perşembe günü saat 14.30'da Koç Holding Konferans Salonunda gerçekleştireceğiz, katılımınızı bekliyoruz.

Davut Ökütçü-Yönetim Kurulu Başkanı

OLAĞAN SEÇİMLİ GENEL KURUL TOPLANTISI

Derneğimizin Olağan Seçimli Genel Kurul Toplantısı, 26 Şubat 2026 Perşembe günü saat 14.30'da Koç Holding A.Ş. Konferans Salonu'nda gerçekleştirilecektir. 2025 faaliyetlerimizi değerlendireceğimiz, 2006-28 dönemi Yönetim ve Denetim Kurullarını seçeceğimiz, 2026 bütçesini görüşeceğimiz toplantıda tüm üyelerimizi ağırlamaktan büyük mutluluk duyacağız. Genel Kurul Toplantımızın ardından, özenle hazırlanmış lezzetlerle bir ikram gerçekleştireceğiz.

Toplantıya araçları ile gelecek olan üyelerimiz, Holding önündeki otoparkta yer kalmaması halinde Koç Topluluğu Spor Kulübü otoparkına araçlarını bırakabilirler. Saat 13:45'ten itibaren ve Holding'den toplantı bitiminden itibaren düzenli olarak ring sefer hizmeti verilecektir. Servis detayları hakkında bilgi, girişte güvenlik biriminden alınabilecektir.

TABA-AMCHAM 39. YIL ONUR ÖDÜLÜ DERNEK BAŞKANIMIZ SAYIN DAVUT ÖKÜTÇÜ'YE TAKDİM EDİLDİ



Türkiye–ABD ekonomik ve ticari ilişkilerinin gelişimine öncülük eden köklü kuruluşlardan TABA-AmCham'ın 39. kuruluş yılı vesilesiyle düzenlenen TABA-AmCham 39. Yıl Onur Ödülleri Töreni, 5 Şubat 2026 tarihinde TİM Şehit Ömer Halisdemir Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

İş dünyasının, diplomasi çevrelerinin ve sivil toplum temsilcilerinin yoğun katılımıyla gerçekleşen törende, Türkiye–ABD iş dünyasına sunduğu kıymetli katkılar, vizyoner yaklaşımı ve uzun yıllara yayılan emekleri dolayısıyla Dernek Başkanımız Sayın Davut Ökütçü'ye Onur Ödülü takdim edildi.

Törende yapılan konuşmalarda, iki ülke arasındaki ekonomik köprülerin güçlendirilmesinde sivil toplum kuruluşlarının rolüne dikkat çekildi.

ÜYELERİMİZLE SÜRAYYA OPERASI'NDA UNUTULMAZ BİR GECE



Derneğimiz tarafından düzenlenen kültür etkinlikleri kapsamında, 11 Şubat 2026 Çarşamba akşamı saat 20.00'de Süreyya Operası'nda gerçekleştirilen "Mehveş Emeç'le Biraz Hüzün Biraz Neşe Konseri", üyelerimizin yoğun katılımıyla son derece keyifli ve unutulmaz bir geceye sahne oldu.

Alman basınının "inci benzeri teknikte hayran olunacak bir tuşe" sözleriyle övgüyle bahsettiği, uzun yıllardır taşıdığı profesörlük unvanıyla hem akademik dünyada hem de uluslararası konser sahnelerinde başarıyla yer alan değerli piyanist Mehveş Emeç, performansıyla dinleyicilere duygu yüklü anlar yaşattı. Konser programında, Johann Sebastian Bach ve Wolfgang Amadeus Mozart'ın minör tonlardaki dramatik ve hüzünlü eserleri ile Robert Schumann'ın coşku ve neşe dolu, meşhur Viyana Karnavalı eseri sanatçının özgün yorumu ve güçlü anlatımıyla yeniden hayat buldu. Program boyunca "biraz hüzün biraz neşe" teması, salonu dolduran dinleyicilere derin bir müzikal yolculuk sundu. Sanatçının sahnedeki zarafeti, teknik ustalığı ve eserler arasındaki samimi anlatımları, üyelerimizle güçlü bir bağ kurulmasını sağladı. Konser sonunda uzun süre alkışlanan performans, katılımcılar tarafından büyük beğeni topladı.

AKM'DE VALS RÜZGÂRI: ÜYELERİMİZLE SANAT DOLU BİR GECE



16 Şubat 2026 Pazartesi akşamı saat 20.00'de AKM Türk Telekom Opera Salonu'nda gerçekleştirilen "İstanbul Filarmoni Orkestrası-Viyana Valsleri ve Türk Valsleri Konseri", üyelerimizin yoğun katılımıyla sanat dolu ve zarif bir geceye sahne oldu.

İstanbul Filarmoni Orkestrası, İstanbul Filarmoni Derneği bünyesindeki çalışmalarıyla her yıl büyük ilgi gören "Viyana Valsleri ve Türk Valsleri" konser geleneğini bu yıl da başarıyla sürdürdü. Şef Orçun Orçunsel yönetimindeki orkestra, gecenin ilk bölümünde Türk bestecilerin valslerinden oluşan zengin bir repertuvar sundu; Erol Sayan, Metin Bükey, İsmail Dede Efendi, Kara Karayev, Teoman Alpay ve Orçun Orçunsel'in valsleri dinleyicilerle buluşturarak Türk müziğinde vals formunun zarif örneklerini sahneye taşıdı. İkinci bölümde ise Viyana valslerinin büyüleyici dünyasına geçildi. Johann Strauss I, Johann Strauss II ve Richard Strauss'un ölümsüz eserleri salonu dolduran sanatseverlere klasik müziğin ihtişamını yaşattı. Gecenin ilerleyen dakikalarında, Ayşem Sunal koreografisiyle sahne alan profesyonel dansçılar, Viyana Valsi gösterisiyle konsere görsel bir zarafet ve dinamizm kattı. Müzik ve dansın uyumu, üyelerimiz tarafından büyük beğeni topladı.

TEV / KOÇ-YÖNDER BURS FONU



Ülkemizde deprem vb. afetlerde yaşanan acıları hafifletmek, eğitim çağındaki gençlerimizin eğitimlerine devam edebilmelerini sağlamak, onları yalnız bırakmamak amacıyla Türk Eğitim Vakfı bünyesinde 500.000 TL ile kurduğumuz "Koç-Yönder Burs Fonu", üyelerimizin bağışları ve çevremizdeki dostlarımızın "Anılardaki Vehbi Koç" kitabına sahip olmak amacıyla bağışları ve katkıları ile Ocak 2026 itibariyle 1.084.000 TL'ye ulaştı. Bağışçılarımıza teşekkür ederiz.

Derneğimizin yayınladığı "Anılardaki Vehbi Koç" kitabını dostlarına armağan etmek isteyenlere, Türk Eğitim Vakfı "Koç-Yönder Burs Fonu"na 500 TL/adet bağışta bulunmaları ve dekontunu Dernek Merkezine iletmeleri halinde talep ettikleri sayıda kitap adreslerine gönderilecektir.

Siz de bağışçılar arasına katılmak için https://bagis.tev.org.tr/burs-fonu-bagisi?q=30383&k=45248 linki üzerinden kredi kartı ile tek seferlik veya düzenli ödeme talimatı verebilir veya aşağıdaki banka hesap numarasına havale/EFT yapabilirsiniz.

Alıcı: **Türk Eğitim Vakfı**
Banka: **Yapı Kredi Bankası Esentepe Özel Bank. Mrk.**
IBAN: **TR80 0006 7010 0000 0000 0619 99**
Açıklama: **"Koç-Yönder Burs Fonu"**

PINAR COŞKUNER GENÇ İLE YELKEN, LİDERLİK VE OLİMPİYAT YOLCULUĞU ÜZERİNE



Türkiye'nin en tanınmış uluslararası yelken spor uzmanlarından, yarış yöneticilerinden ve spor yöneticilerinden biri olan Pınar Coşkuner Genç hem sporculuk hem hakemlik hem de yöneticilik alanındaki çok yönlü kariyeriyle dikkat çekiyor. Kendisiyle gerçekleştirdiğimiz röportajda, denizle başlayan yolculuğundan olimpiyat zirvesine uzanan hikâyesini konuştuk.



Üsküdar Amerikan Lisesi mezunu olan Genç, İstanbul Üniversitesi İngilizce İktisat Bölümü'nü tamamladıktan sonra Avrupa Birliği alanında yüksek lisans yaptı. Denizcilik sektöründe profesyonel olarak çalıştı; İstanbul'da denizcilik odaklı kendi işletmesini yönetti. Ram Dış Ticaret, Koçtaş ve Koç Allianz'da toplam 10 yıllık bir iş geçmişine sahip. Türkçe, İngilizce, Almanca ve İtalyanca biliyor. Yelkene lise çağlarında İstanbul Yelken Spor Kulübü'nde başlayan Genç, CADET ve 470 sınıflarında yarıştı; 1990–1997 yılları arasında Türkiye Milli Yelken Takımı'nda yer aldı. Sayın Genç Dernek üyemiz Semih Tuğrul Genç ile evli.

Günümüzde de IMS, IRC ve ORC derecelendirme sistemlerine sahip yatlarla uluslararası yarışlarda aktif olarak yarışmaya devam ediyor. 2005 yılından itibaren uluslararası yarış hakemi (IRO) olarak görev almaya başlayan Genç; birçok dünya ve Avrupa şampiyonasında, büyük yelken organizasyonlarında hakem ve jüri üyesi olarak yer aldı.



2025 itibarıyla Avrupa Yelken Federasyonu'nun ilk kadın başkanı olarak tarihe geçti. Aynı zamanda World Sailing bünyesinde Development & Regions Committee, Race Management Sub-Committee ve Equality, Diversity & Inclusion Committee gibi komitelerde aktif görevler üstleniyor.



Olimpiyat düzeyinde ise; Paris 2024 Olimpiyat Oyunları yelken yarışlarında başhakem olarak görev alan ilk Türk ve ilk kadın yarış yöneticisi oldu. Daha önce Tokyo 2020 Olimpiyat Oyunları, Rio 2016 Olimpiyat Oyunları ve Londra 2012 Olimpiyat Oyunları'nda da çeşitli teknik ve yarış komitesi görevleri üstlendi.

Yelkenle 5 yaşında tanıştınız. Bugün geriye baktığınızda o küçük Pınar'a ne söylemek isterdiniz?
"Ben buralara kadar gelebileceğimi zannetmiyordum. Annemler alaylı olarak yelken öğrendikleri için başımıza birçok şey geldi; direğin başıma düştüğü bile oldu. Küçükken biraz korkuyordum. Ama denizden korkmak gerekir. Öğrendikçe ne kadar az bildiğimi de öğrendim. Doğa sporu yaptığınızda doğaya karşı gelemezsiniz; doğaya uymak ve onu anlamak zorundasınız. Güvenlik kurallarına her zaman dikkat ederim."

Sporculuktan yarış yönetimine geçiş süreciniz nasıl gelişti?
"Hamile kalmam nedeniyle yarışlara ara vermek zorunda kaldım. Spordan kopmamak için hakem olmayı seçtim. Milli Takımdayken bize 'Ne kadar iyi kural bilirseniz o kadar iyi yarışçı olursunuz' denmişti. İki çocuğum doğduktan sonra kesin kararımı verdim ve uluslararası hakemliğe geçtim."

Erkek egemen bir yapıda kadın olarak ilerlerken en zorlayıcı deneyiminiz neydi?
"Türkiye'de başarılı bir kadının arkasında Atatürk vardır. Biz bazı hakları çabalamadan elde ettik. Ben ailemde, eğitimimde ya da spor hayatımda ciddi bir engel yaşamadım. Bizim dönemimizde ilk kez sadece kadınlar için sınıf açıldı ve bu, daha fazla kadının spor yapmasına imkân sağladı. Ancak 1996 Olimpiyatları'na bütçe kısıtı nedeniyle katılamamıştık. Üniversite sınavlarım nedeniyle dünya şampiyonasına gidemediğim oldu. İş hayatının yoğunluğu nedeniyle Milli Takım'dan ayrıldım. Bazı teknelerde kadın istenmediğini duydum. Bunun Avrupa'da da benzer şekilde olduğunu görmek ayrıca üzücüydü."

Sizi bugün bulunduğunuz noktaya taşıyan en kritik an neydi?
"Üsküdar Amerikan'daki en yakın arkadaşım Aylin'in beni yelken kulübüne getirmesi hayatımı değiştirdi. Ailemin ve eşimin desteği ise her zaman en büyük gücüm oldu. Ayın yarısında evden uzakta oluyorum; bu destek olmasa mümkün olmazdı."

Disiplin, liderlik ve kriz yönetimini nerede öğrendiniz: sporculukta mı, hakemlikte mi, yöneticilikte mi?
"Sporculukta ve hakemlikte öğrendim; yöneticilikte uyguladım. Yelken, yıllar önce dağcılıktan sonra en riskli ikinci spor olarak görülürdü. Hâlâ 60 km hızla 100 feet tekneleri takip ediyoruz. Yelkencilik sabretmeyi ve yeni verilerle yeni çözümler üretmeyi öğretir."

Paris 2024'te başhakem olmak sizin için ne ifade etti?
"World Sailing'den bir yetkili beni arayıp 'Oturuyor musun?' dedi. 'Evet' dedim ve müjdeli haberi verdi. İnanın mutluluktan ağladım. Hakemlik kariyerimin zirvesiydi. Rahmetli dedem de Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü döneminde iki olimpiyat kafilesinde yer almıştı; bu benim için ayrıca anlamlıydı."

Olimpiyat düzeyinde yarış yönetmenin farkı nedir?
"Teknik olarak büyük fark yok. Ama Olimpiyatlarda iletişim kodları çok önemli. Sürekli medya ile temas halindesiniz ve kullandığınız her kelime büyük önem taşıyor."

Unutamadığınız bir yarış anınızı bizimle paylaşır mısınız?
"Denizde bir parkur yoktur; biz kurarız ve yarışı başlatıp bitiririz. En kritik an starttır. Erken çıkan sporculara ceza verilir. Bu noktada yılların deneyimi devreye girer. Tokyo'da erken start kararını Türkiye takımına vermiştim. Hatta Japonlar benimle şakalaşmıştı."

Genç sporcular için Avrupa düzeyinde nasıl bir vizyonunuz var?
"Türkiye'nin avantajı çok. Kadın-erkek ayrımı yapmadan başarılarımızı öne çıkarmalıyız. Temel kriter düzenli ve yeterli çalışmak. En büyük problem ekipman maliyetlerinin yüksekliği."
Uluslararası hakem ve yarış yöneticisi sayısının artması için ise eğitimlerin sürdüğünü, ancak meslek ve aile hayatı dengesi ile maddi koşulların gençlerin bu alana tam odaklanmasını zorlaştırdığını belirtiyor.

Hiç bırakmayı düşündüğünüz bir an oldu mu?
"Olumsuz hava koşulları ve kazalar nedeniyle sorguladığım oldu. Ama denizcilik ve yelken sevgim her zaman ağır bastı. Deniz ve yelken benim için vazgeçilmez."
Yelken olmasaydı muhtemelen dış ticaret alanında devam edeceğini, gençliğinde genetik mühendisliği hayali kurduğunu ama sonunda ekonomist olduğunu da gülümseyerek ekliyor.

Önümüzdeki 10 yıl içinde yelken sporunu nerede görüyorsunuz?
Önümüzdeki 10 yılda yelken sporunun daha görünür olması gerektiğini vurguluyor:
"Yelkenin görselliği az olduğu için medya ilgisi sınırlı kalıyor. Avrupa'da orta düzey bir ailenin rahatça yapabildiği bu spor, Türkiye'de maliyetler nedeniyle zorlayıcı."

KOÇ TOPLULUĞU'NDAN HABERLER

Koç Holding ve Arçelik'te Üst Düzey Atamalar

Koç Holding'de üst düzey yönetim değişiklikleri duyuruldu. Buna göre mevcut CFO Polat Şen, Dayanıklı Tüketim Grubu Başkanlığı görevine atanırken; Tüpraş Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Doğan Korkmaz, Koç Holding CFO'su olarak görevlendirildi.

2015 yılından bu yana Dayanıklı Tüketim Grubu'nun küresel büyüme sürecine liderlik eden Fatih Kemal Ebiçlioğlu, görevini Polat Şen'e devredecek. Ebiçlioğlu, Koç Holding'i temsilen TÜSİAD Yönetim Kurulu Üyeliği görevini sürdürürken, Koç Topluluğu bünyesinde yönetim kurulu üyeliklerine devam edecek.

Uzun yıllardır Koç Topluluğu bünyesinde farklı görevler üstlenen Polat Şen ve Doğan Korkmaz, finans ve yönetim alanındaki deneyimleriyle yeni sorumluluklarını devralacak. Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, yaptığı değerlendirmede Fatih Kemal Ebiçlioğlu'na katkıları için teşekkür ederek, atanan yöneticilere yeni görevlerinde başarılar diledi.



Avrupa'nın en büyük beyaz eşya üreticilerinden biri olan Arçelik'te önemli bir liderlik değişimi yaşanıyor. 2015 yılından bu yana CEO olarak görev yapan Hakan Bulgurlu, olağan genel kurul toplantısı itibarıyla görevini devredecek.

CEO'luk görevini, halen Arçelik A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı (Ticari – Türkiye ve Güney Asya) ve Arçelik Pazarlama A.Ş. Genel Müdürü olarak görev yapan Can Dinçer üstlenecek.

Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, Davos Zirvesi'nde Yapay Zekâ Destekli Sanayi Dönüşümünü Aktardı



Koç Topluluğu bünyesindeki bir üretim tesisi daha, Sanayi 4.0 uygulamalarındaki başarısıyla Dünya Ekonomik Forumu (WEF) tarafından küresel ölçekte örnek gösterildi.

Ford Otosan Yeniköy Fabrikası, dijital ikiz, yapay zekâ ve nesnelerin interneti alanında geliştirilen 60'tan fazla ileri teknoloji çözümüyle WEF'in Global Lighthouse Network ağına dahil edildi. Böylece Koç Topluluğu'nun WEF tarafından örnek gösterilen üretim tesisi sayısı altıya yükseldi.

Geçtiğimiz yıl aynı ağa kabul edilen Tüpraş İzmit Rafinerisi ile birlikte ödüller, Davos Zirvesi'nde Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu tarafından alındı. Çakıroğlu, 2026'da kutlanacak 100. yıl öncesinde bu başarının, Topluluğun uzun vadeli dijital ve kültürel dönüşüm vizyonunun somut bir göstergesi olduğunu vurguladı. "Geleceğin fabrikası" vizyonuyla yeniden inşa edilen Yeniköy Fabrikası, yapay zekâ destekli optimizasyon sayesinde tek bir üretim hattında 4.000'in üzerinde araç varyasyonunu uçtan uca yönetebiliyor. Ford Otosan, Gölcük Fabrikası'nın ardından Yeniköy'ün de ağa dahil edilmesiyle Türkiye'den bu prestijli platformda yer alan tek otomotiv üreticisi olma konumunu sürdürüyor.

Koç Topluluğu; dijital ikiz, yapay zekâ ve veri temelli karar destek sistemleriyle üretimde verimlilik, kalite ve sürdürülebilirlik alanlarında önemli kazanımlar elde ederken, başarılı uygulamaları tüm tesislerine yaygınlaştırmayı hedefliyor.

DİTAŞ DENİZCİLİK'İN YENİ MR TANKERİ T. KILYOS HİZMETE GİRDİ



Tüpraş'ın denizyolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren iştirak şirketi Ditaş Denizcilik, filosunu genişletmeye devam ediyor. Şirket, 2020 Kore yapımı MR tankerini T. KILYOS adıyla filosuna dahil etti. Bu yeni gemiyle birlikte Ditaş'ın toplam gemi sayısı 17'ye, MR segmentindeki tanker sayısı ise 3'e yükseldi. T. KILYOS, 28 Nisan 2025 tarihinde Dakar Limanı'nda teslim alınarak Ditaş filosuna katıldı. Yeni gemi, ham petrol taşımalarında görev alacak. 183 metre uzunluğundaki, 49.999 DWT taşıma kapasitesine sahip bu modern tanker, 53.300 m3 'lük kargo kapasitesiyle önemli bir operasyonel güç kazandırıyor. T. KILYOS, enerji verimliliğini artıran ekipmanlarla donatılmış olup, çevre dostu scrubber sistemiyle de dikkat çekiyor. Bu özellikleriyle, MR segmentinde daha önce filoya katılan T. SUNA ve T. FATMA gemilerinden sonra, filonun bu alandaki üçüncü güçlü halkası olma görevini üstlenecek. Ditaş Türkiye'nin en büyük Türk bayraklı tanker filosuna sahip deniz taşımacılığı şirketi; tamamı Türk bayraklı 17 tankerden oluşan filosuyla dünya denizlerinde Türk denizciliğini temsil etmeye devam ediyor. Yaş ortalaması 10,4 olan bu genç ve modern filo, şirketin hem operasyonel gücünü hem de küresel taşımacılık kabiliyetini sürekli geliştiriyor.

Çağatay Ölken, 1 Şubat 2026 itibarıyla Ditaş Denizcilik İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. Genel Müdürü olarak atanmıştır. Koç Üniversitesi Matematik ve İşletme bölümlerinde çift anadal yapan Ölken, kariyerine uluslararası bankalarda başlamış; 2017'de Koç Holding'e katılmış, 2019'dan bu yana ise Tüpraş'ta Strateji ve Sürdürülebilirlik Kıdemli Direktörü olarak görev yapmıştır. İleri seviyede İngilizce bilmektedir.

Castrol Ford Team Türkiye, 45. İstanbul Rallisi'ni Zaferle Tamamladı



Castrol Ford Team Türkiye, 2025 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 6. ayağı olan 45. İstanbul Rallisi'ni kazanarak başarılarına bir yenisini daha ekledi. Ali Türkkan – Oytun Albayrak ikilisi, 4 çeker Ford Fiesta Rally3 araçlarıyla zorlu etapları lider tamamlayarak birincilik kupasının sahibi oldu. Takım ayrıca markalar birinciliği kupasını da kazandı.

14–16 Kasım 2025 tarihlerinde Göçbeyli, Ballıca, Oruçoğlu ve Esenceli etaplarında koşulan organizasyon, ralli severlerin yoğun ilgisiyle büyük heyecana sahne oldu. İstanbul Park'ta düzenlenen seremonide kupalarını kaldıran ekip, sezonun son yarışı olan Kocaeli Rallisi öncesinde önemli bir avantaj elde etti. Ali Türkkan, İstanbul'daki galibiyetin ardından son yarışa sınıf lideri olarak girecek.

Takım Koçu Murat Bostancı, Dünya Ralli Şampiyonası'ndaki Junior WRC Dünya Üçüncülüğü başarısının ardından İstanbul'daki galibiyetle performanslarını taçlandırdıklarını belirterek, ekibin baştan sona dominant bir yarış çıkardığını vurguladı. Castrol Ford Team Türkiye adına yarışan ikinci ekip Efehan Yazıcı – Gürkal Menderes ise ilk etapta yaşadıkları talihsiz hasar nedeniyle yarışı tamamlayamadı.

ÜYELERİMİZİN MUTLU GÜNLERİ

DOĞUM GÜNLERİ

Değerli üyelerimizin doğum günlerini kutlar, sağlıklı, mutlu, güzel günler dileriz.

Ahmet Kürşad Öçel	1	Mart	Metin Ağaoğlu	15	Mart
Cüneyt Ağca	3	Mart	Ender Çakıroğlu	18	Mart
Mehmet Serdar Kaşıkçı	3	Mart	Özcan Hınçal	18	Mart
Cemil İnan	4	Mart	Yusuf Mete Karaer	18	Mart
Ali İhsan Kamanlı	5	Mart	Ahmet Şatıroğlu	20	Mart
Ahmet Murat Selek	5	Mart	Melih Koral	20	Mart
Mahmut Durmaz	5	Mart	Aydın Güneş	22	Mart
Bülent Gönç	6	Mart	Gündüz Kösemen	24	Mart
Ahmet İnal	10	Mart	Erhan Hüsamettin Şen	25	Mart
Atilla Uçar	10	Mart	Hasan Bengü	29	Mart
Mehmet Osman Soyoğul	10	Mart	Ahmet Hilmi Paksoy	29	Mart
İsmail Hakkı Sağır	14	Mart	Viktor Sidi	30	Mart

EVLİLİK YILDÖNÜMLERİ

Değerli üyelerimiz ve eşlerini kutlar, birlikte nice sağlıklı, mutlu, güzel bir yaşam dileriz.

Erdal Dumanlı	2	Mart	Ali İhsan Kamanlı	11	Mart
Abbas Yüksel	3	Mart	İsmail Atadan Çubukçu	16	Mart
Ahmet Aydede	4	Mart	M. Burhan Karaçam	16	Mart
Lale Eralp	9	Mart	Aydın Güneş	16	Mart
Emre Görgün	10	Mart	Polat Serdengeçti	25	Mart
Mehmet Murat Kalkanlı	10	Mart	Ferda Erginoğlu	28	Mart

ARAMIZA YENİ KATILAN BİREYSEL ÜYEMİZ



Kasia Özgen
Tat Gıda A.Ş.
Gn. Md. Yardımcısı

ARAMIZDAN AYRILANLARIN ANISINA



Nurettin Kızılay
T.D.D.F. A.Ş.
Başmühendis
(05.01.2026)



Gürhan Çalkıvik
Koç Sistem
Koordinatör
(04.02.2026)

Koç Topluluğu Yöneticileri Derneği
T: +90 (216) 454 11 41 – 454 11 43
F: +90 (216) 454 11 39
M:+90 (533) 371 36 78
e-mail: kocyonder@kocyonder.org
Web Sitesi: www.kocyonder.org
Adres: Ünalan Mah. Ayazma Cad. Koç
Çamlıca İş Merkezi No:131 A Blok 34700 Üsküdar / İstanbul